



**SAMPO ROSENLEW**

[www.sampo-rosenlew.fi](http://www.sampo-rosenlew.fi)



# FR28 KUORMATRAKTORI

Ylivoimaa harvennukseen

## FR28 Kuormatraktori

Sampo-Rosenlew Oy vastaa kysyntään esittelemällä FR28 kuormatraktorin, joka on harvennusten erikoiskone. 10 tonnin hyötykuormallaan se sopii hyvin Sampo Rosenlew –harvesterin työpariksi. Keveys, suuri kääntökulma ja monet muut ominaisuudet tekevät siitä teknisesti ja taloudellisesti ylivoimaisen kuormatraktorin harvennuksiin.

### RUNKO

FR28 kuormatraktoria käytetään lähinnä nuorten, tiheiden metsien harvennuksiin. Nämä vaativat kohteet edellyttävät erikoisia ominaisuuksia. Tässä koneessa pienet ulkomitat yhdistyvät ihanteelliseen painojakautumaan etu- ja taka-akselin välillä. Tämä kaikki yhdistyneenä runko-ohjaukseen, jonka kääntökulma on 45 astetta, aikaansaavat ainutlaatuisen ketteryyden.

Pohja on tasainen, myös moottorin alla. Kuormatraktorin leveys on 2720 mm (710/40-22.5 renkailla). Väljä runkorakenne mahdollistaa myös 900 mm telojen käytön. Kuormatilan pituuden voi valita 3,8 ja 4,4 metrin välillä.

# FR28 KUORMATRAKTORI YLIVOIMAA HARVENNUKSEEN



### VOIMANSIIRTO

FR28 kuormatraktorissa on hydrostaattis-mekaaninen voimansiirto. Ajopumppu käyttää mekaanista vaihdelaatikkoa. Voimansiirron akselit jakavat vetovoiman etu- ja taka-akselille. Veto voidaan lukita etu- ja taka-akselin välillä, sekä myös kunkin telin vasemman ja oikean puolen välillä. NAF-telien avulla saadaan aikaan jatkuva 13 tonnin vetovoima.



### MOOTTORI

Voimanlähteenä käytetään Tier 4:n mukaista Agco Power 49 AWF "common rail" dieseliä, jonka on valmistettu Suomessa Linnavuoren moottoritehtaalla vuosikymmenien kokemuksella. Tämän vähäpäästöisen moottorin edullisuus johtuu pienestä polttoaineen kulutuksesta ja pitkistä huoltoväleistä. Agco Power dieselin teho on 124kW ja vääntövoima on 700Nm.

## Sampo Rosenlew –metsäkoneiden tarina

Sampo-Rosenlew Oy:n perustaja, teollisuusneuvos Timo Prihti on maatalon poikia. 1940-luvulla syntyneiden kohdalla se tarkoittaa että pienestä pitäen on töitä totuttu tekemään paitsi pelloilla, myös metsässä. Siellä nuori mies oppi että myös metsää tulee hoitaa – ja hoitaa hyvin.

Kun Timo Prihti 1990-luvun alussa päätti jatkaa Rosenlewin konepajateollisuuden pitkiä perinteitä perustamalla Sampo-Rosenlew Oy:n, oli tarvetta uusille tuotteille. Kun Prihti samalla oli huomannut että nuorten metsien hoidon taso oli heikentynyt metsurien kadotessa ja sopivien koneiden puuttuessa, kypsä päätös aloittaa harvennuksen tarkoitettujen erikoiskoneiden valmistus.

Teollisuusneuvos Prihti voi nyt tyytyväisenä todeta että päätös oli oikea. Sampo-Rosenlew Oy:n valmistamalla koneilla harvennetaan joka päivä satoja hehtaareita metsää, joka hoidettuna tuottaa laadukasta puuta meidän kaikkien iloksi ja tulevien sukupolvien tarpeisiin.



## OHJAAMO

Sampo Rosenlew -yhtiö valmistaa itse tilavan ja hiljaisen ohjaamon, jossa kuljettajan työskentely on tehokasta. Se täyttää kaikki viralliset turvallisuusmääräykset. Ohjaamo on erityisesti suunniteltu käytettäväksi tiheässä harvennusemetsässä, jossa jääviä puuta ei saa vaurioittaa. Näkyvyyden merkitystä ei näissä kohteissa voi yliarvioida.

FR28 kuormatraktorissa on paljon yksityiskohtia, jotka helpottavat kuljettajan työtä ja lisäävät mukavuutta. Esimerkkinä voidaan mainita automaattinen ilmastoitus. Näin kuljettaja jaksaa työskennellä pitkänkin työvuoron harvennusemetsässä.



## ERGONOMIA

Eniten huomiota on kiinnitetty näkyvyyteen. Nosturin pylväs on hyvin kapea eikä estä näkyvyyttä työskentelysuuntaan. Alhaalle jatkuvat ikkunalinjat takaavat erinomaisen näkyvyyden mm. renkasiin.

Matala kierrosluku, älykäs hydraulikka ja korkealaatuinen melueristys takaavat sen, että ohjaamo on hämmästyttävän hiljainen ja mukava. Sieltä löytyy useita kuljettajan mukavuutta lisääviä yksityiskohtia kuten jäähdytetty eväslaatikko.



## HUOLTO

FR28 kuormatraktorin monet huoltoystävällisyyttä lisäävät yksityiskohdat kertovat Sampo Rosenlew Oy:n pitkistä koneenrakennusperinteistä. Sellainen on esimerkiksi tyhjiöpumppu. Se estää öljyvuodot huollon tai letkuvaurion yhteydessä. Kuljettaja voi kytkeä pumpun virta-avaimella heti vuodon havaittuaan. Öljyä ei vuoda hukkaan eikä roisku luontoon.

Hydrauliikan käyttöpumppu estää lian pääsyn järjestelmään. Määräaikaishuollossa tai muuten öljyä lisättäessä se pumpataan paluusodattimen läpi. Tällä asialla on aivan olennainen merkitys järjestelmän puhtaanapidon kannalta.

## KUORMATILA

Vaikka harvennushakkuilta kertyy lähinnä lyhyttä kuitupuuta, myös pitempää tukkipuuta voidaan kuljettaa. Kuormatraktorin voi tilata 3,8 tai 4,4 metrin pitkällä kuormatilalla. Hydraulisesti säädettävä sermi lisää kuormatilan käytettävyyttä eripituisia puuta kuormattaessa.

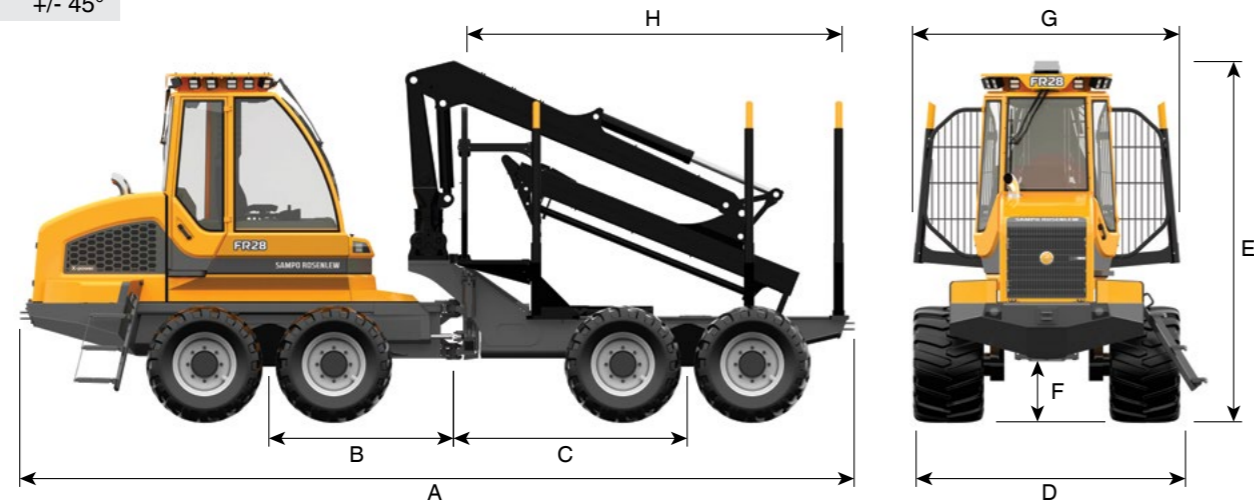
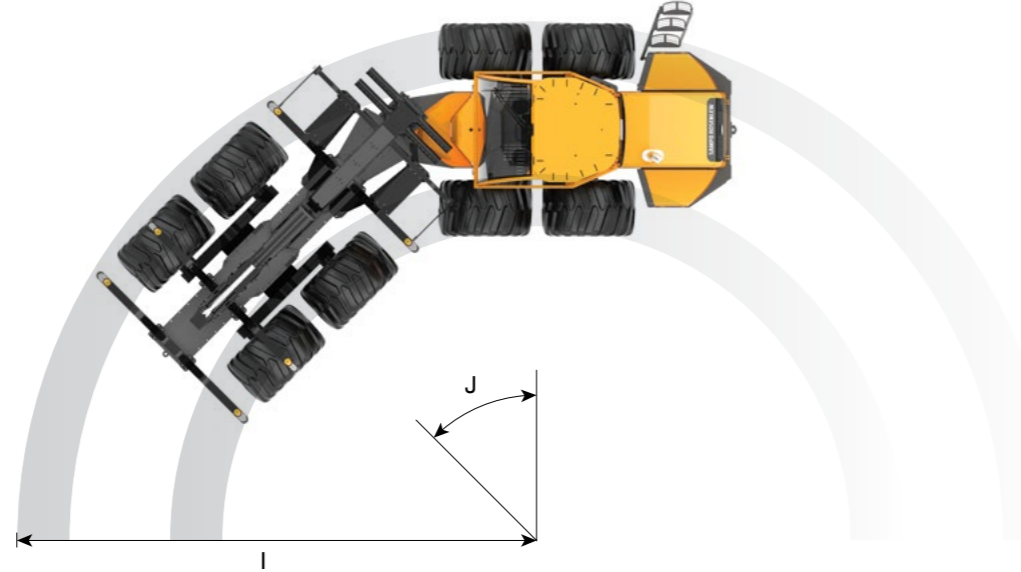
## KUORMAIN

FR28 kuormatraktorissa on 10 metriin ulottuva kuormain, joka on erityisesti suunniteltu harvennuksiin. Matala painopiste parantaa sivuvakavuutta ja näkyvyyttä. Kuormaimeen on myös saatavana vaaka. Puumäärän toteamisen lisäksi voidaan näin myös estää haitallinen ylikuormaus.



## Mitat

<b>A</b>	Pituus mm	
	vaihtoehto 1	8262
	vaihtoehto 2	8562
	vaihtoehto 3	8862
<b>B</b>	Etuakseli-keskinivel mm	1850
<b>C</b>	Keskinivel-Taka-akseli mm	
	vaihtoehto 1	2350
	vaihtoehto 2	2650
	vaihtoehto 3	2950
<b>D</b>	Leveys mm (710/40-22.5 renkailla)	2720
<b>E</b>	Korkeus mm	3730
<b>F</b>	Maavara mm	620
<b>G</b>	Kuormatilan leveys mm	2720
	Kuormatilan poikkileikkausala	4 m <sup>2</sup>
<b>H</b>	Kuormatilan pituus mm	
	vaihtoehto 1	3800
	vaihtoehto 2	4100
	vaihtoehto 3	4400
<b>I</b>	Kääntöympyrän ulompi säde mm	
	vaihtoehto 1	6528
	vaihtoehto 2	6953
	vaihtoehto 3	7377
<b>J</b>	Kääntökulma	+/- 45°



## FR28 Tekniset tiedot

Pyörät edessä ja takana	Edessä / takana	710/40-22.5 600/50-22.5
On huomiotava että nämä tiedot ovat nominaalisia ja tarkat lukemat saattavat vaihdella tuotannon asettamien raja-arvojen sisällä.		
Paino	Alkaen	13 000 kg
Mitat	Pituus	8262 mm
	Leveys	2720 mm (710/40-22.5 pyörillä)
Kantavuus	Maavara	620 mm
	Enimmäiskuorma	10 000 kg
Dieselmoottori	Kuormatilan poikkileikkausala	4 m <sup>2</sup>
	Tyyppi	Agco Power 49 AWF
Voimansiirto	Teho	124 kW / 2100 rpm
	Vääntömomentti	700 Nm / 1100-1600 rpm
	Polttoainesäiliö	220 l.
Ohjaus	Tyyppi	Hydrostaattis-mekaaninen, tasauspyörästöt lukittavissa
	Huippunopeus	25 km/h
Jarrut	Vetovoima	130 kN
	Tyyppi	Proportionaalinen
Hydrauliikka	Kääntökulma	+/- 45°
	Tyyppi	Öljykylpyiset jarrut edessä ja takana
Sähköjärjestelmä	Tuotto	Kuormantunteva
	Paine	220 l/min (2000rpm)
	Säiliön tilavuus	215 bar
	Akut	125 l
	Laturi	2 x 145 Ah, 24 V
Kuormain	Käynnistysmoottori	100 A
	Työvalot	4kW
	Tyyppi	16 kpl
	Ulottuma	Mesera F59 / Kesla 600
	Rotaattori	Mesera 7,2/8,5/10 m / Kesla 7,7/8,2/10 m
	Riipuke	Sampo Hydraulics MR8
Kahmari	1-suuntainen jarruriipuke Kesla proG28	

Vakiona ilmastointi, polttoainelämmitin, hydrauliikan täyttöpumppu, polttoaineen täyttöpumppu, alipainepumppu, 2 käsisammutinta, radio, hydrauliset portaat, työkalusarja



# SAMPO ROSENLEW

METSÄKONEIDEN MYYNTI SUOMESSA

**4-tien länsipuoli**

Mikko Pihala: 050 500 1092  
mikko.pihala@sampo-rosenlew.fi

**4-tien itäpuoli**

Ahti Sormunen: 0400 346 650  
ahti.sormunen@sampo-rosenlew.fi

**Sampo Rosenlew Ltd**

Konepajanranta 2A  
P.O. Box 50  
FI-28101 Pori, Finland  
Tel. +358 207 550 555  
Fax. +358 2 632 6546  
[www.sampo-rosenlew.fi](http://www.sampo-rosenlew.fi)